

Новые шины MICHELIN X-ICE North 3

Больше чем безопасность для настоящих зим

Пресс-кит



Контактный телефон пресс-службы: + 7 495 258 09 26 доб. 0911



Содержание

Общая информация

8 фактов о новых шинах MICHELIN X-ICE North 3

Сцепление с любым дорожным покрытием: ключевое преимущество

Мишлен – эксперт в области безопасности на зимней дороге

Еще больше характеристик в одной шине

Стратегия MICHELIN Total Performance, реализованная в новых шинах MICHELIN X-ICE North 3

Инновационные технологии

Система «Умный шип» (Smart Stud System), обеспечивающая повышенный уровень безопасности и долгий срок службы от зимы к зиме

Информация в цифрах

- **Инновации Мишлен**
- **Технологический центр Мишлен в Ладу (Франция)**

• Приложения

- **Группа компаний Мишлен: ключевые события в истории**
- **Группа компаний Мишлен: ключевые показатели**

8 фактов о новых шинах MICHELIN X-ICE North 3

3

Количество поколений шин MICHELIN X-ICE North. Первое поколение было представлено рынку в 2005 г., второе — в 2009 г., а третье поколение шин MICHELIN X-ICE North выходит на рынок в 2013 г.

10%

Сокращение тормозного пути на льду в процентном выражении, которое демонстрируют шины MICHELIN X-ICE North 3, по сравнению с предыдущим поколением. За счет этого значительно повышается уровень безопасности, а управление автомобилем на зимней дороге становится менее напряженным. Особую роль в этом играет инновационная система «Умный шип» (Smart Stud System).

25%

Улучшение надежности фиксации шипов в процентном выражении на шинах MICHELIN X-ICE North 3, по сравнению с предыдущим поколением.

3

Число основных технических запатентованных инноваций, впервые реализованных в новой шипованной шине MICHELIN X-ICE North 3 для суровых зимних условий, и получивших название – Система «Умный шип» (Smart Stud System).

9

Диаметр основания нового конического шипа MICHELIN в миллиметрах, который позволил существенно увеличить надежность фиксации шипа в резиновой смеси шины MICHELIN X-ICE North 3.

1

MICHELIN X-ICE North 3 – первая зимняя шина MICHELIN, адаптированная к дорогам с плохим качеством. Благодаря технологии IronFlex боковина шины MICHELIN X-ICE North 3 имеет повышенную прочность для снижения риска повреждения при попадании в яму или наезде на посторонний предмет.

27

Количество размеров (с посадочным диаметром с 15 по 19 дюйм) в линейке новых шин MICHELIN X-ICE North 3, которые появятся в продаже к зимнему сезону 2013

года. В 2014 году компания Мишлен представит еще 39 размеров MICHELIN X-ICE North 3, дополнив предложение размерами с 14" и 20" посадочным диаметром.

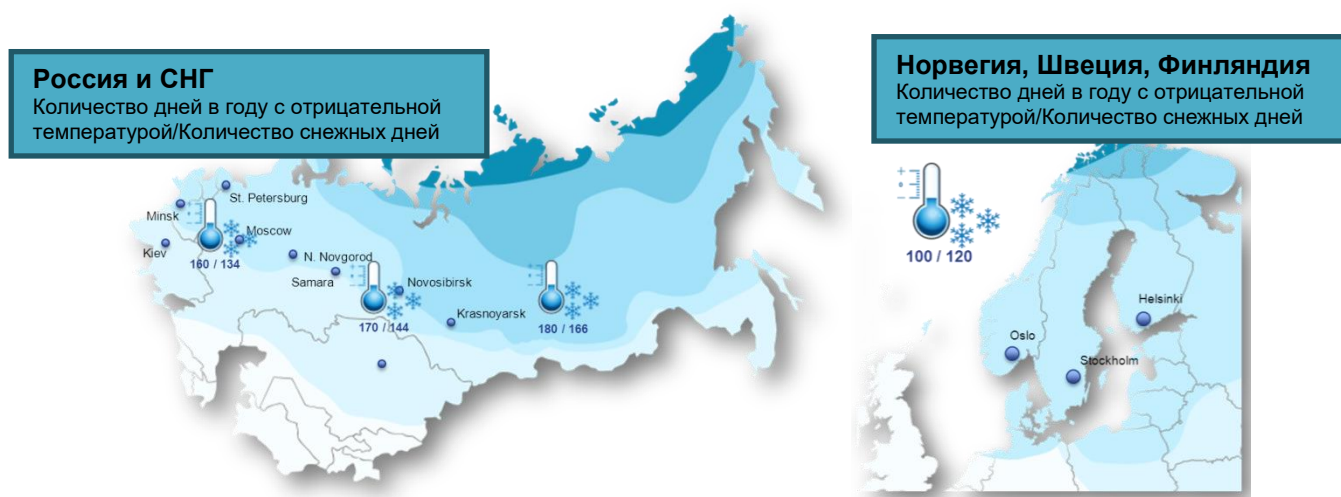
50

Количество шипов на метр поверхности протектора, что соответствует новым стандартам, принятым в скандинавских странах и призванным снизить воздействие шипов на дорожное покрытие (повреждение покрытия и выброс микрочастиц при износе дороги).

Мишлен – эксперт в области безопасности на зимней дороге

В 2013 году компания Мишлен представляет новые шины MICHELIN X-ICE North 3, созданные для рынков России и СНГ, а также скандинавских стран, где практически всю зиму дороги покрыты снегом и/или льдом.

Погодные условия в этих регионах варьируются на протяжении всей зимы, что приводит к плохому сцеплению шин с дорожным покрытием. В этой связи возникает необходимость в разработке шин, обеспечивающих максимальное сцепление на любых типах зимних дорог — заснеженных, покрытых льдом или замерзшим снегом, укатанным или подтаявшим снегом.



Предназначенные для оснащения легковых автомобилей на рынках России, СНГ и Северной Европы новые шины MICHELIN X-ICE North 3 сочетают в себе безопасность, мобильность и долговечность на совершенно новом уровне. Представляя третье поколение шипованных шин MICHELIN для суровых зим, они вобрали в себя новые запатентованные инновационные разработки компании, в частности **Систему «Умный шип» (MICHELIN Smart Stud System)**, которая включает в себя новую **термоактивную резиновую смесь** в протекторе шины (**MICHELIN ThermoActive Tread Compound**), технологию **отвода ледяной крошки (Ice Powder Remover)** и **конический шип MICHELIN**.

Чтобы обеспечить максимальную эффективность шин и использовать подходящие технологии, компания Мишлен провела предварительные исследования, в которых приняли участие более 4000 приглашенных автомобилистов из Канады, России, Швеции и других европейских стран, таких как Германия, чтобы поделиться своим опытом зимнего вождения. Таким образом, были собраны и проанализированы описания около 12 000 ситуаций потери управляемости зимой. Почти во всех случаях на дорогах присутствовали такие покрытия, как лед, снег, мокрый снег и т.д., которые существенно ухудшали сцепление, снижали уровень контроля автомобиля, вызывали чувство тревоги и обеспокоенности у водителей.

➤ **Безопасность – основная потребность водителей**

Данные исследования, проведенные непосредственно с участием автомобилистов, показали, что их ожидания остаются неизменными независимо от страны, типа автомобиля, а также привычки вождения. Разумеется, все водители в любом уголке мира ставят **безопасность** на первое место. Они стремятся к уверенности при торможении, остановке, а также при прохождении поворотов. Также большое значение имеет **мобильность** в любых погодных условиях. Словом, водители хотят **контролировать** свой автомобиль, что подразумевает способность управлять им на любых дорогах.

Безопасность — главный приоритет всех автомобилистов *

- 92 % водителей в Европе считают, что шины играют огромную роль для безопасности движения.
- 69 % автомобилистов ответили, что выбирают шины брендов премиум-класса; эта доля увеличивается в течение пяти последних лет.

* Источник: TGI Channel Planning software (2011 г.)

Еще больше характеристик в одной шине

Стратегия MICHELIN Total Performance, реализованная в новых шинах MICHELIN X-ICE North 3

Зимы в России и скандинавских странах чрезвычайно суровы, поэтому шины MICHELIN X-ICE North 3 создавались на научно-исследовательской платформе, специально созданной Группой Мишлен с целью гарантировать автомобилистам беспрецедентно высокий уровень безопасности в самых северных регионах мира. Стратегия MICHELIN Total Performance полностью нашла отражение в новых шинах MICHELIN X-ICE North 3, которые обеспечивают еще больше характеристик своим владельцам. Она выражается в максимальной безопасности на обледенелых и сильно заснеженных дорогах, при минусовых температурах или в других экстремальных зимних условиях вождения. В то же время шина обеспечивает максимальный пробег, который достигается посредством более надежного крепления шипов, по сравнению с предыдущим поколением.

В результате, новая шина **MICHELIN X-ICE North 3** – это **больше чем безопасность для настоящих зим**. Сокращенный на 10% тормозной путь на льду, улучшенная на 25% фиксация шипов, а также более прочная боковина обеспечивает высокий уровень безопасности на большой период.



Система «Умный шип» (Smart Stud System), обеспечивающая повышенный уровень безопасности и длительный срок службы от зимы к зиме

Инженеры компании Мишлен объединили целый комплекс инновационных технологий для того, чтобы третье поколение шин MICHELIN X-ICE North демонстрировало эффективность сразу по нескольким направлениям: в области безопасности (даже в самых экстремальных зимних условиях), а также в части износостойкости, благодаря повышенной надежности крепления шипов. Эти инновации легли в основу Системы «Умный шип», впервые представленной в шинах MICHELIN X-ICE North 3. Система «Умный шип» включает в себя новую термоактивную резиновую смесь, из которой изготовлен нижний слой протектора, специальную технологию отвода ледяной крошки IPRem, а также шипы новой конической формы.

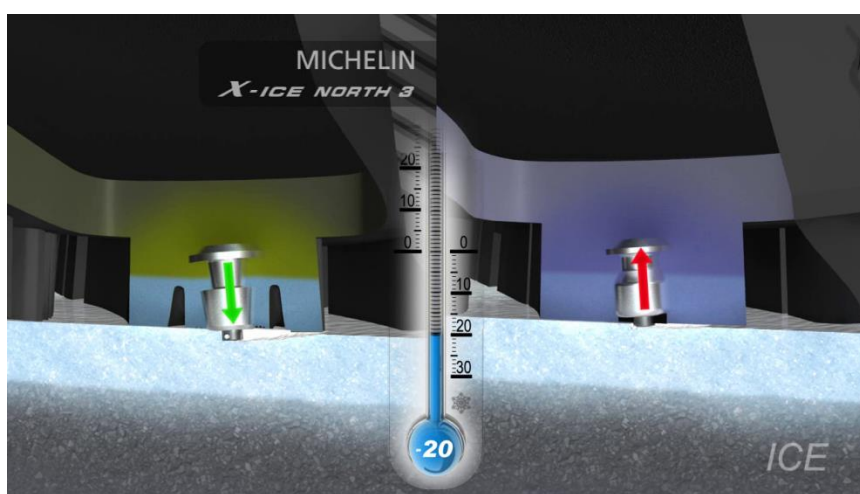
➤ Инновационная запатентованная система, обеспечивающая безопасность на льду и на снегу

Для достижения максимальной эффективности новых шин MICHELIN X-ICE North 3 инженеры Мишлен переосмыслили все параметры шины, отвечающие за безопасность при вождении на обледенелых и других опасных дорожных покрытиях. Они уделили особое внимание протектору и системе ошиповки. Акцент был сделан не только на форме шипов, их размещении, рисунке протектора, а также на составе термоактивной резиновой смеси. Процесс создания этих шин рассматривался как единое целое и был направлен на достижение максимально возможного сцепления на льду и снегу, а также более долгого срока службы шипов и протектора.

Техническое решение этой задачи стало настолько многосторонним, что комплекс технологий, запатентованных компанией Мишлен, заслуженно получил название Система «Умный шип».

- **Термоактивная резиновая смесь MICHELIN (ThermoActive Tread Compound) повышает уровень надежности крепления шипов и обеспечивает более уверенное сцепление с обледенелым дорожным покрытием**

Последние поколения шин MICHELIN X-ICE North обладали двухслойным протектором, где верхний резиновый слой отвечал за сцепление, а нижний, внутренний слой – за фиксацию шипов. Представляя новую шипованную шину MICHELIN X-ICE North 3, компания Мишлен рада продемонстрировать настоящий шедевр технической и химической мысли – **термоактивную резиновую смесь**. Она разработана исключительно для применения в шипованных шинах как базовая, внутренняя основа протектора.



Именно она отвечает за надежную фиксацию основания шипов, а также за силу прокола шипов в шине MICHELIN X-ICE North 3. Данная «умная» резиновая смесь может менять свои характеристики в зависимости от

температуры. Так, при теплой погоде внутренняя резиновая смесь шины MICHELIN X-ICE North 3 остается достаточно мягкой, что позволяет шипам вдавливаясь в протектор при использовании на асфальте. Одновременно с этим улучшается сцепление на сухой и мокрой дороге за счет снижения эффекта скольжения «как на коньках». При понижении температуры жесткость термоактивной резиновой смеси возрастает, шипы получают очень твердое основание, что увеличивает силу прокола шипов и позволяет эффективно «вгрызаться» в лед, обеспечивая необходимое сцепление при разгоне или торможении. Это свойство резиновой смеси шин MICHELIN X-ICE North 3 позволяет демонстрировать высокие сцепные характеристики на льду вне зависимости от его состояния и температуры.

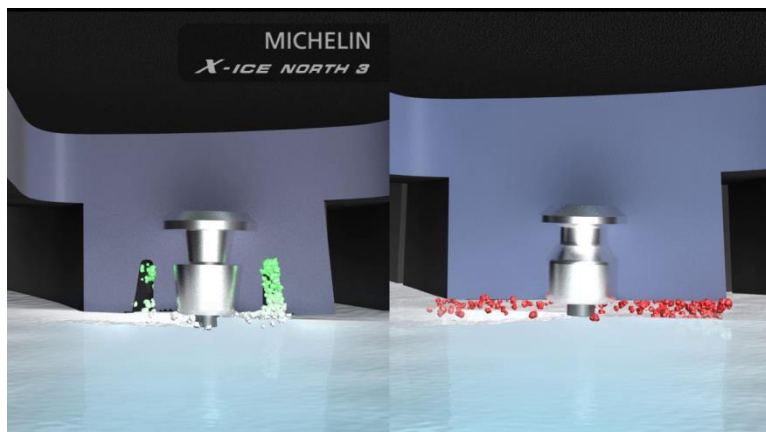
Данная уникальная резиновая смесь запатентована компанией Мишлен

Ключевые свойства термоактивной резиновой смеси MICHELIN:

- При **-10 °C** резина внутри шин MICHELIN X-ICE North 3 становится в **20 раз** тверже, чем у шин, изготовленных по традиционной технологии.

- При **-20 °C** резина становится уже в **30 раз** тверже.

- **Технология отвода ледяной крошки Ice Powder Remover (IPRem – технология) для стабильного сцепления на льду**



Особое внимание при разработке шины MICHELIN X-ICE North 3 было уделено пространству протектора вокруг шипа. При движении по льду вокруг шипов образуются крошки льда, которые препятствуют работе не только шипов, но и резиновой смеси. Данный

эффект существенно ухудшает сцепление на льду, удлиняя тормозной путь и увеличивая время разгона.

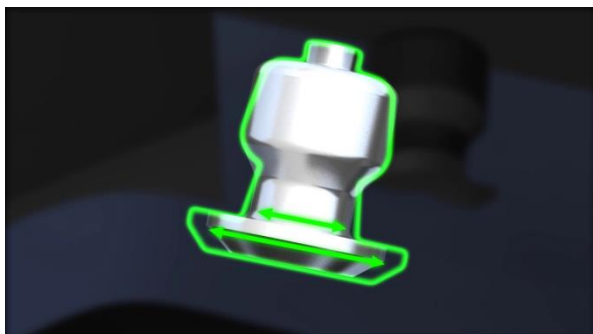


Инженеры Мишлен предложили новое решение этой проблемы – создание своеобразных колодцев для сбора ледяной крошки, образующихся при работе шипов.

Использование данных колодцев существенно улучшает сцепление на льду.

Это вторая техническая инновация, которая получила патент Мишлен.

- **Конический шип MICHELIN для надежной фиксации**



Шип имеет классическое круглое сечение как обоих фланцев шипа, так и твердосплавной вставки. Однако форма шипа, разработанная специалистами Мишлен, обладает особенностями, отличающими его от предшественника. На более широкое основание шипа (теперь оно стало

диаметром 9 мм вместо 8 мм) установлен конус-ножка, а затем - верхний фланец с твёрдосплавной вставкой. Подобная форма шипа с расширяющимися к нижней части элементами существенно улучшает фиксацию шипа в протекторе шины, предотвращая

преждевременное выпадение. Новый конический шип MICHELIN служит на 25% дольше, по сравнению с предыдущим поколением.

Необходимо отметить, что данная особая форма шипа также запатентована компанией Мишлен.

Указанные технологии являются уникальными разработками компании Мишлен для улучшения показателей шипованных шин в сцеплении на льду и фиксации шипов.

Однако безопасный и сбалансированный продукт, которым и являются зимние шины, должен обладать надежным сцеплением на всех зимних поверхностях. Поэтому шины MICHELIN X-ICE North 3 отличают и другие технические решения для покорения зимней стихии.

➤ Протектор шин MICHELIN X-ICE North 3

По сравнению с предыдущим поколением, новый протектор шины MICHELIN X-ICE North 3 обладает тремя уникальными свойствами:

• Больше количество кромок для сцепления на снегу



Количество секторов протектора было увеличено более чем на 15%! И теперь, к примеру, шина MICHELIN X-ICE North 3 в размере 205/55 R16 имеет 70 массивных кромок, расположенных по всей ширине протектора (вместо 59 у предшественника). Столь значительное увеличение этих

элементов, ответственных за сцепление на снегу, позволило улучшить показатели не только разгона, но и проходимости в снегу.

• Особенная форма «Step In-Step Out» плечевой зоны



Обратив внимание на особенности строения протектора грязевых шин, разработчики взяли на вооружение зубчатое строение плечевой зоны (когда её блоки имеют различный выступ). Данное строение «шаг вперед - шаг

назад» позволяет существенно улучшить проходимость шины как в глубоком снегу, так и в снежной каше.

- **Изменение угла водоотводных каналов**



Система водоотводных каналов шины была изменена для улучшения управляемости на дороге, покрытой слоем снежно-водяной каши. Теперь канавки расположены по направлению к внешнему краю, что облегчает отвод снега и уменьшает риск

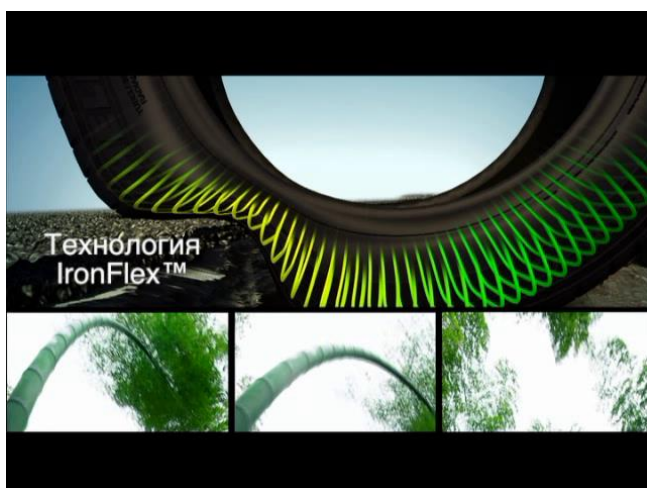
аквапланирования.

- **Flex-Ice 3 - внешняя резиновая смесь шины MICHELIN X-ICE North 3**

Внешняя резиновая смесь новинки MICHELIN X-ICE North 3 называется Flex-Ice 3. Благодаря изменению пропорций натурального и синтетического каучуков, а также дальнейшему укреплению силикой получившейся резиновой смеси, инженерам удалось достичь целого ряда преимуществ, отличающих шину MICHELIN X-ICE North 3 от предыдущих поколений:

- улучшено сцепление на мокром покрытии без ущерба для характеристик на снежно-ледяных покрытиях
- увеличена стойкость к износу, что дает возможность проехать большее количество километров. Кроме того, медленный износ означает более долгую жизнь шипов, так как внешняя резиновая смесь крепко удерживает шипы в протекторе.

➤ **Технология MICHELIN IronFlex™ для большей прочности**



Шину MICHELIN X-ICE North 3 отличает не только повышенный уровень безопасности на зимних дорогах и износостойкости. Кроме того, новинка имеет более крепкую

боковину, что снижает вероятность ее повреждения или разрыва при эксплуатации в условиях неудовлетворительного состояния дорожного полотна. Такая прочность достигается за счет применения особенной технологии MICHELIN IronFlex™ (впервые в зимних шинах MICHELIN), которая повышает твердость боковины и ее способность деформироваться для оптимального прохождения неровностей дороги. На создание такой технологии инженеры Мишлен вдохновили особенности некоторых природных материалов, в частности бамбука, который может гнуться, не ломаясь. Технология MICHELIN IronFlex™ – это нити каркаса повышенной прочности, которые обладают исключительной гибкостью, а также особая конструкция боковины, позволяющая быстро рассеивать пиковые нагрузки, возникающие в момент удара, по всей структуре боковины. С технологией MICHELIN IronFlex™ водители будут в большей мере защищены от вероятности получения «грыжи» или иного повреждения шины, которое может привести к преждевременному выходу шины из строя.

➤ Широкий ассортимент зимних шин MICHELIN

В 2013 году — дебютном для шин MICHELIN X-ICE North 3 — линейка будет представлена в 27 размерах (с посадочным диаметром с 15 по 19 дюйм). В 2014 году на рынок поступит еще 39 размеров MICHELIN X-ICE North 3, включая размеры с 14” и 20” посадочным диаметром.

	MICHELIN <i>X-ICE NORTH 3</i>	MICHELIN <i>X-ICE 3</i>	MICHELIN <i>Alpin 4</i>	MICHELIN <i>Pilot Alpin 4</i>
21"				
20"				
19"				
18"				
17"				
16"				
15"				
14"				
13"				

- Размерный ряд гаммы MICHELIN X-Ice North в 2013 году

MICHELIN X-Ice North
MICHELIN X-Ice North 2
MICHELIN X-Ice North 3

13"	14"	15"	16"	17"	18"	19"
175/70/13	175/65/14	185/65/15	195/60/16	205/50/17	215/55/18	235/45/19
	175/70/14	195/60/15	205/55/16	205/55/17	225/40/18	245/45/19
	185/60/14	195/65/15	205/60/16	215/55/17	225/50/18	235/35/19
	185/65/14	205/60/15	205/65/16	225/45/17	235/40/18	255/35/19
	185/70/14	205/65/15	215/55/16	215/45/17	245/45/18	255/40/19
		215/65/15	215/60/16	215/50/17	255/45/18	
		185/55/15	215/65/16	225/50/17	225/45/18	
		185/60/15	225/55/16	225/55/17	235/45/18	
		195/55/15	225/60/16	235/45/17	235/50/18	
			195/55/16	235/55/17	245/40/18	
				245/45/17	245/50/18	

Инновации Мишлен

Исследования и разработки компании Мишлен в цифрах

592

миллиона евро ежегодно выделяется компанией Мишлен на собственные научные исследования и разработки.

1

В компании **Мишлен один Технологический центр**. Масштабы его работы носят глобальный характер, три его отделения расположены на трех континентах: в Северной Америке, в Азии и в Европе.

(Более) 6000

сотрудников по всему миру работают в рамках программ Мишлен по научным исследованиям и разработкам.

350

различных профессий вовлечены в научно-исследовательский процесс, а именно: исследователи, инженеры, разработчики, испытатели, технические специалисты и др.

1,5

миллиона измерений проводится каждый год в лабораториях Мишлен с материалами и полуфабрикатами (соединениями резины, металлическими/текстильными изделиями и т.п.).

1,8

миллиарда километров пути ежегодно проходят шины MICHELIN в рамках испытаний на долговечность по всем сегментам (включая шины для легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов и крупногабаритной техники).

Информация в цифрах

Технологический центр в Ладу

3300

сотрудников работают в Технологическом центре в Ладу, расположенном вблизи Клермон-Феррана. Это более половины всех сотрудников, занятых проведением НИОКР.

450

гектаров — общая площадь центра в Ладу, включая 380 гектаров испытательных площадок.

79

зданий было построено на данной площадке, общая площадь помещений составляет 169 400 кв. м.

19

тестовых трасс размещается на данной площадке, их общая протяженность составляет 41 км.

1965

год основания центра в Ладу.

Лаборатории по исследованиям и разработкам осуществляют:

- Глубокий технический анализ с целью определения потребностей покупателей и оценки эффективности шин
- Разработку материалов для компонентов шин
- Разработку шин
- Производство прототипов резиновых смесей
- Разработку и производство прототипов пресс-форм для вулканизации
- Производство прототипов шин

- Испытания, измерения и тесты на трассах и на специальном оборудовании
- Материально-техническое обеспечение и техническое обслуживание транспортных средств
- Работы по имитации дорожных условий, анализу и измерению

Группа компаний Мишлен: ключевые события в истории

Группа Мишлен: История

Вот уже более века технологические инновации Мишлен способствуют прогрессу передвижения во всем мире.

- 1889:** Основание компании **MICHELIN et Cie**
- 1891:** Получение первых патентов на съемные и ремонтпригодные шины
- 1895:** Мишлен представляет **Éclair** – первый автомобиль, оснащенный пневматическими шинами
- 1898:** «Рождение» **Бибендума**, мистера Мишлен – символа компании
- 1900:** Выходит в свет первый **путеводитель MICHELIN**
- 1905:** Представлен **«Протектор MICHELIN»** с шипами, улучшающими сцепление шины с дорогой и повышающими износостойкость
- 1910:** Издана первая **дорожная карта MICHELIN** в масштабе 1/200 000
- 1913:** Мишлен изобретает **съемное стальное колесо**
- 1923:** Первая **легковая шина с низким давлением** (2,5 бар)
- 1926:** Мишлен выпускает первый **«Зеленый путеводитель» (Green Guide)** для туристов
- 1930:** Мишлен получает патент на шину со встроенной воздушной камерой
- 1938:** Мишлен выпускает **Metalic — первую грузовую шину со стальным каркасом**
- 1946:** Мишлен изобретает **радиальную шину**
- 1959:** Мишлен представляет первую радиальную шину для крупногабаритной техники
- 1979:** Радиальная шина MICHELIN побеждает в чемпионате Формула 1
- 1981:** **MICHELIN X Air** — первая радиальная авиационная шина
- 1989:** Мишлен представляет первую телеинформационную службу составления маршрутов во французской телетекстовой сети Minitel
- 1993:** Мишлен изобретает новый производственный процесс **C3M** для шин
- 1992:** Выпуск шин **MICHELIN Energy™**, позволяющих экономить топливо
- 1995:** Американский космический челнок совершает посадку на шинах MICHELIN
- 1996:** Мишлен изобретает систему **PAX**
- 1998:** Первая выставка-форум **«Вызов Бибендума»** — крупнейший мировой смотр экологически чистых автомобилей
- 1998:** **Столетие Бибендума** – всемирно известного символа Мишлен
- 2000:** Бибендум признан лучшим логотипом всех времен международным жюри
- 2001:** Мишлен представляет самую большую в мире шину для крупногабаритной техники
- 2003:** Начало выпуска автомобильных аксессуаров под маркой MICHELIN
- 2004:** Новый слоган компании — **«МИШЛЕН, движение к совершенству»**
- 2004:** Выпуск MICHELIN XeoBib, первых шин для сельскохозяйственной техники с постоянным низким давлением

2005: Мишлен начинает поставки шин для нового авиалайнера Airbus A-380. Выпуск **MICHELIN Power Race**, первой гоночной шины с двойной резиновой смесью, одобренной для использования на дорогах общего пользования

2006: Компания совершает революцию в секторе грузовых шин благодаря открытию

«Технологий долговечности MICHELIN»

2007: Выпуск новой шины **MICHELIN Energy™ Saver**, позволяющей снизить расход топлива почти на 0,2 л/100 км и, соответственно, выбросы CO₂ на 4 г/км

2008: Представлена новая грузовая шина **MICHELIN X Energy™ Savergreen**

2009: Сотое издание **Гида MICHELIN по Франции**

2010: Выпуск на рынок шин **MICHELIN Pilot Sport 3**, **MICHELIN Pilot Super Sport** и **MICHELIN Alpin A4**

2010: 10 международный смотр экологически чистых транспортных средств MICHELIN Challenge Bibendum в Рио-де-Жанейро, Бразилия

2012: Презентация новых зимних шин для высокоскоростных автомобилей – **MICHELIN Pilot Alpin 4** и **MICHELIN Latitude Alpin 2**, а также шины **MICHELIN X-ICE 3** для суровых зимних условий

2012: Презентация новой летней шины **MICHELIN Primacy 3**

Группа компаний Мишлен: ключевые показатели

Год основания:	1889
Производственная база:	69 заводов в 18 странах мира
Количество сотрудников:	115 000 человек по всему миру
Исследования и разработки:	более 6000 исследователей на трех континентах: в Северной Америке, Европе и Азии.
Ежегодный объем расходов на НИОКР:	592 миллиона евро
Ежегодный объем производства:	176 миллионов шин, более 10 миллионов карт и путеводителей, реализуемых более чем в 170 странах, более 875 миллионов маршрутов рассчитываются с помощью системы ViaMichelin
Чистая выручка в 2012 г.:	21,47 миллиарда евро